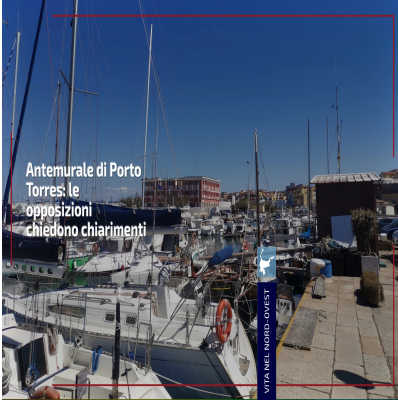




Antemurale di Porto Torres: le opposizioni chiedono chiarimenti

Descrizione

I lavori per la grande opera dell'antemurale del porto di Porto Torres, nonostante la [consegna](#) dei lavori del 4 luglio 2024, **rischiano di non essere mai realizzati**. I lavori, in discussione da più di dieci anni, avevano un **valore iniziale stimato di 29,2 milioni di euro portati poi a 34 milioni**. Per la società che ha in carico i lavori però sono ora da **ricalcolare a rialzo**.



Progetti del 2004 nei quali già si parlava di un avamporto protetto da un antemurale (fonte Liceo scientifico Porto Torres)

Gli entusiasmi che si sono accesi nel corso degli anni per lo sviluppo di Porto Torres **potrebbero venire traditi**. Dopo la consegna dei lavori, dell'inizio dei cantieri **neanche una traccia**. Questo perché la società aggiudicataria, la **Sales Spa**, rischia di **non ottenere i fondi necessari** per l'opera, stimati ora a circa **68 milioni di euro**.

- Leggi anche: [Porto Torres, trapianto record di posidonia nel mediterraneo](#)

La politica locale adesso vuole risposte chiare. La minoranza consiliare di Porto Torres, formata da **Bastianino Spanu, Costantino Ligas, Quirico Bruzzi, Ivan Cermelli e Michele Bassu** [chiede](#) un'audizione in commissione congiunta con la **Port Authority**. L'ordine del giorno sarebbe **fare il punto della situazione** sul futuro dell'infrastruttura portuale di Porto Torres.

Il rischio, subodorato dai consiglieri, è quello che la richiesta di revisione prezzi **potrebbe non essere accettata dagli uffici preposti**. Questo di conseguenza potrebbe portare alla **rescissione del contratto di appalto**

. Uno scenario del genere renderebbe questo lunghissimo iter di realizzazione dell'opera un **nulla di fatto**. Da anni infatti le innumerevoli prescrizioni e la burocrazia ha bloccato i lavori per il prolungamento del porto, causandone l'aumento dei costi. Negli ultimi cinque anni poi le **innumerevoli false partenze** dichiarate alla stampa hanno causato molta confusione.

L'opera in questione è di **importanza critica per l'intera area metropolitana**. Una mancata realizzazione porterebbe lo scalo turritano, il più grande del nord ovest ed uno dei tre maggiori porti della Sardegna, a **perdere notevolmente nel lungo termine la competitività** sul comparto crocieristico, commerciale e merci, con **conseguenze disastrose sulla già fragile economia locale**.

(in copertina immagine di repertorio Nuova Isola)

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Data

03/05/2025

Data di creazione

20/08/2024

Autore

alberto-pitzoi-arcadu