Porto Torres, l’eterno tormento. Potenzialità, degrado e oblio

Descrizione

Puoi seguire Nuova Isola comodamente iscrivendoti al nostro canale Whatsapp

Mercato del lavoro, settore turistico, infrastrutture e degrado. **A Porto Torres le sfide non mancano**. Una città dal grande potenziale che regala gioie e frustrazioni a chi la conosce. Tante iniziative private che regalano alla comunità decoro sia materiale che intangibile, ma che senza un supporto metodico e affidabile delle istituzioni da sole non bastano a **ridare dignità ad una località con una così grave crisi economica e sociale.** Il degrado a Porto Torres è una questione complessa che richiede **soluzioni efficaci**.

© Tutti i diritti riservati

Inaugurazione Panchina europea sul lungomare, 5 giugno 2024 (Foto Pitzoi Arcadu)

Ogni tornata elettorale restituisce una classe dirigente che, al di là della fazione politica, ha l'onere di risollevare le sorti di un borgo antichissimo un tempo prestigioso, ma ora buttato nel dimenticatoio. Ogni giunta comunale consegna alla comunità traguardi ma anche ulteriori problemi e insuccessi.

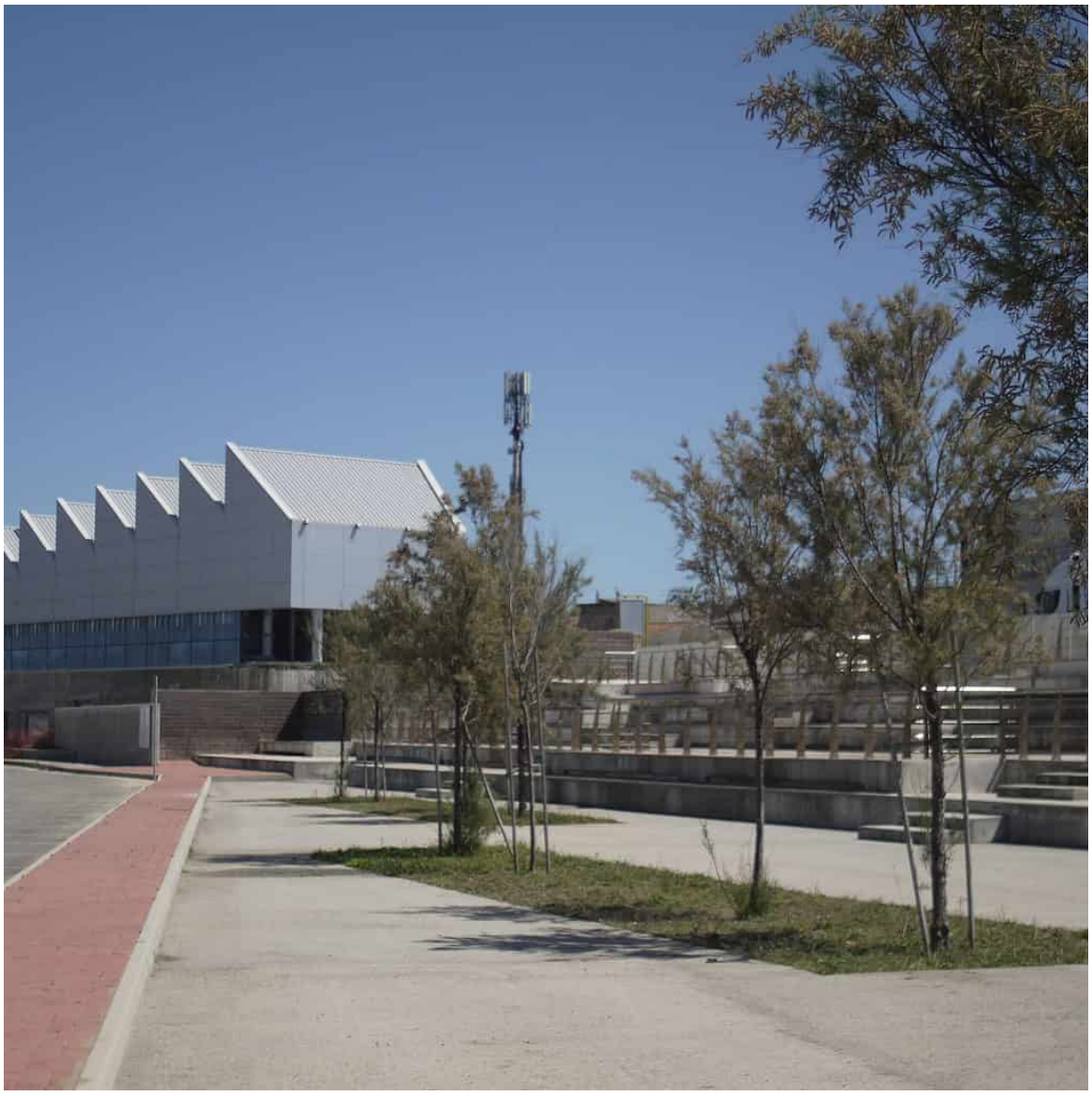
- Leggi anche: Nuova panchina europea a Porto Torres, prima del nord Sardegna

Porto Torres viene spesso lasciata in un oblio istituzionale che idealizza le città vicine e degrada il nostro centro urbano a mero approdo portuale. Insomma, **un oggetto inanimato senza passato né carattere, con una ragione di esistenza meramente funzionale a beneficio delle realtà vicine**. Questa narrazione di autocommiserazione interiorizza un senso di inadeguatezza, e oltre a non risolvere nulla, peggiora ulteriormente la qualità della vita di chi in questa città ha le radici.

Chiudersi in narrazioni campanilistiche non è la risposta

Anzi, con la nuova istituzione della **Città metropolitana di Sassari**, nata sulle ceneri Rete metropolitana del Nord Sardegna, l'obiettivo concordato sarebbe invece proprio quello di fare gioco di squadra. In questa fase cruciale, nel quale il Logudoro si riorganizza, Porto Torres ha allora l'opportunità di **ritornare ad essere un caposaldo a livello regionale**, garantendo solidità e benessere non solo per sé stessa ma per tutta la **località circostante**.

© Tutti i diritti riservati



Terminal passeggeri, una delle eterne incompiute in pieno centro (Foto Pitzoi Arcadu)

Con i finalmente iniziati lavori dell'**antemurale del porto** l'infrastruttura portuale verrà aggiornata a standard più moderni, andando a consolidare il traffico portuale e l'apparato economico che ne deriva.

Amministrazione Mulas 2020-2025

Negli ultimi anni l'amministrazione Mulas, eletta in pieno COVID-19 con un'affluenza del 46,45%[1]fonte DAIT per sostituire il Sindaco uscente Wheeler, ha lavorato per sbloccare la situazione della zona industriale della Marinella, per potenziare il settore turistico, per promuovere le realtà locali sportive e culturali ed infine per sollecitare l'eterno cantiere dell'antemurale, avviato solamente di recente.

Altro dettaglio semplice ma importante è stato, fin dal primo momento, l'istituzione di più canali di comunicazione social istituzionali, garantendo una facile e capillare fruibilità delle informazioni più importanti riguardanti la vita cittadina.

© Tutti i diritti riservati

Molte anche le critiche

Molte anche le critiche ricevute, come quelle riguardanti la chiusura al traffico di via Bassu, scelta che avrebbe danneggiato i commercianti locali per permettere agli autobus dell'ARST un migliore accesso al centro intermodale poco distante.

Porto Torres è una città difficile, al quale **servono azioni strutturate**. Metà del territorio è disabitato e rientra nella competenza del Parco Nazionale dell'Asinara, dove la giunta comunale ha un potere d'azione limitato. Il restante agglomerato è poi diviso fra la città compatta e la zona industriale gestita dal Consorzio industriale provinciale e dall'ENI, dove anche lì la voce del municipio è ascoltata fino a un certo punto.

Disoccupazione e mancati incentivi non aiutano poi a far rimarginare le ferite di guerra, e la frustrazione dovuta al fatto che, a differenza delle altre storiche porte d'accesso della Sardegna come Cagliari e Olbia, Porto Torres sia rimasta tremendamente indietro e all'orizzonte non ci siano iniziative chiave che risollevino le sorti cittadine, si radica nel pensiero comune. **La soluzione al futuro di Porto Torres passa dal degrado alla rinascita.**

(in copertina immagine di repertorio Nuova Isola)

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Data
18/06/2025
Data di creazione
14/12/2024
Autore
alberto-pitzoi-arcadu

© Tutti i diritti riservati